

ACADÉMIE AÉRONAUTIQUE
ET SPATIALE



Auvergne-
Rhône-Alpes



DOSSIER

DE PRESSE



academie_aero



aas_aura



aas_aura

academie-aero-auvergnerhonealpes.fr

INTRODUCTION

La filière industrielle aéronautique et spatiale occupe une place stratégique en Auvergne-Rhône-Alpes, rassemblant un large tissu d'entreprises et un nombre important d'emplois qualifiés.

Pour accompagner cette dynamique et anticiper les besoins en compétences, la Région a lancé en 2021 l'Académie Aéronautique et Spatiale Auvergne-Rhône-Alpes sous la forme d'une association loi 1901 à but non lucratif.

Sa mission : fédérer les acteurs du secteur, adapter l'offre de formation aux attentes des industriels, valoriser les métiers et préparer les compétences de demain. Véritable levier de compétitivité et d'attractivité, elle contribue à consolider la souveraineté industrielle régionale.

SOMMAIRE

EDITO	3
GOUVERNANCE	4
LA FILIÈRE AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE	5
ATTRACTIVITÉ ET ORIENTATION	6
LABEL DES FORMATIONS	7
LE FUTUR CAMPUS AÉRONAUTIQUE	8
HISTOIRE DE L'AÉRONAUTIQUE EN RÉGION	9
LA DÉCARBONATION DE L'AVIATION	11
CONTACT PRESSE	12

EDITO

Stéphanie Pernod, Vice-Présidente de la Région et Présidente de l'Académie Aéronautique et Spatiale

« Avec plus de 350 entreprises représentant 30000 emplois, l'industrie aéronautique et spatiale est l'un des piliers économiques de notre région. Reconnue comme une filière d'excellence, elle fait face à des enjeux majeurs de transformation et de croissance, impliquant des besoins accrus en recrutement. Dans ce contexte, les perspectives pour notre territoire sont particulièrement prometteuses.

C'est précisément pour répondre à ces défis que l'Académie Aéronautique et Spatiale Auvergne-Rhône-Alpes œuvre au quotidien : accompagner les entreprises dans leur recherche de profils qualifiés et coordonner les actions de formation sur l'ensemble de la région.

Aujourd'hui, cette dynamique franchit une nouvelle étape décisive avec l'ouverture du campus aéronautique d'Ambérieu-en-Bugey. Véritable pôle d'excellence, ce nouveau site vient renforcer l'écosystème régional en formation et innovation, au plus près des besoins industriels. Il symbolise notre volonté d'investir durablement dans l'avenir de la filière, en formant localement les talents de demain.

Notre territoire dispose d'un potentiel humain remarquable, appuyé par des infrastructures et des savoir-faire qui font d'Auvergne-Rhône-Alpes la première région industrielle de France. Le développement de ce nouveau campus illustre pleinement cette capacité à conjuguer ambition industrielle et excellence éducative.»

” **Plus que jamais, le ciel nous ouvre des perspectives d'avenir durables. Il nous appartient, ensemble, de former, d'innover et de conquérir ce formidable horizon.**



GOUVERNANCE DE L'ASSOCIATION

Collège 1 : les acteurs institutionnels



Collège 2 : les acteurs économiques et entreprises



Collège 3 : Les acteurs de la formation, de l'orientation et de l'attractivité



LA FILIÈRE AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE, UNE FILIÈRE EN CROISSANCE



« Après avoir réalisé plus de **4 000 embauches en 2023**, les entreprises régionales expriment des besoins pour plus de **2 500 postes en 2025**. Ces besoins concernent tous les secteurs de l'entreprise et tous les métiers : **des bureaux d'études à la production en passant par la qualité, les méthodes, les essais, la R&D, la maintenance, la vente et les services supports**.

Particulièrement, la filière est en demande d'usineur, opérateur de production, chaudronnier, soudeur, peintre, monteur-câbleur, technicien essais, automaticien-roboticien, technicien qualité, technicien méthodes, technicien maintenance, ingénieur matériaux, mécanique, électronique, industrialisation, développeur informatique, etc. Tous ces métiers se conjuguent au féminin, car l'aéronautique promeut activement **la féminisation de ces opportunités d'emploi**.

L'activité du secteur devrait croître de **plus de 40% au cours des 3 prochaines années**. Rien que pour Airbus et Boeing, les livraisons d'appareils aux compagnies aériennes devraient passer de **1 263 en 2023 à près de 1 800 en 2026**.

La Région Auvergne-Rhône-Alpes compte de nombreux fournisseurs riches de compétences et savoir-faire indispensables à la filière et à son développement.

Pour accompagner cette montée en puissance de leur activité, les donneurs d'ordre soutiennent les entreprises régionales qui se mobilisent en recrutant et en investissant fortement.

Mais cette dynamique ne pourra être durable que si elle s'appuie sur une **offre de formation spécifique** et adaptée aux besoins de la filière. Les métiers cités requièrent des **compétences techniques exigeantes** et des parcours qualifiants conçus pour l'aéronautique et le spatial. Cela concerne aussi bien la formation initiale (du CAP au doctorat) que la formation continue et la reconversion professionnelle.

Dans ce contexte, l'Académie Aéronautique et Spatiale Auvergne-Rhône-Alpes apparaît comme une réponse indispensable.

Elle structure, valorise et développe l'offre de formation régionale, en lien direct avec les entreprises et les établissements d'enseignement, afin d'assurer un vivier de compétences en adéquation avec les besoins croissants de la filière.

La création du **futur campus aéronautique et spatial d'Ambérieu-en-Bugey**, au cœur d'un bassin aéronautique historique, viendra renforcer encore l'attractivité et la capacité de formation de la région, en proposant de nouvelles infrastructures et des parcours spécifiquement conçus pour répondre aux besoins de la filière.»

GILLES DUQUEINE,
Fondateur et Président de Duqueine Group
& Trésorier de l'Académie Aéronautique et Spatiale Auvergne-Rhône-Alpes

ATTRACTIVITÉ ET ORIENTATION : LES ACTIONS MENÉES

Catalyseur sur les questions d'emploi et de formation de la filière, l'Académie Aéronautique et Spatiale a été créée pour répondre aux besoins en recrutement des entreprises et les aider à relever leurs défis stratégiques.

En matière d'attractivité et d'orientation, les missions de l'Académie Aéronautique et spatiale :

- Répondre au besoin régional en recrutement de personnels qualifiés par la filière;
- Faire connaître une filière méconnue localement ;
- Améliorer la perception de la filière auprès de tous les publics;
- Identifier et valoriser les formations existantes répondant aux besoins des entreprises ;
- Soutenir le développement de l'offre de formation et préparer l'avenir (transfert technologique, ingénierie pédagogique), pour suivre les besoins d'évolution des compétences.

A ce titre, l'Académie met en place des projets innovants comme par exemple :

l'ouverture des industries aéronautiques aux scolaires et grand public lors de journées portes-ouvertes ; la création de contenus sur l'histoire de l'aéronautique en région

Auvergne-Rhône-Alpes pour les musées et les planétariums ; mais aussi la mise en place d'évènements tels que les Forum Horizon Aerospace (Lyon, Grenoble, Clermont-Ferrand) et le développement du LABEL des formations aux métiers de l'aéronautique et du spatial.



L'Académie participe chaque année à plus de 15 événements régionaux et nationaux, dans une même dynamique : promouvoir les métiers de l'industrie aéronautique et spatiale comme une voie d'orientation valorisée, accessible et ambitieuse.

LABELLISATION ET DÉVELOPPEMENT DE L'OFFRE DE FORMATIONS

Dans sa démarche de labellisation des formations, l'Académie a d'abord constitué un réseau d'établissements intéressés par la filière et capables d'assurer le lien entre des élèves en recherche d'orientation et des entreprises en quête de personnels qualifiés.

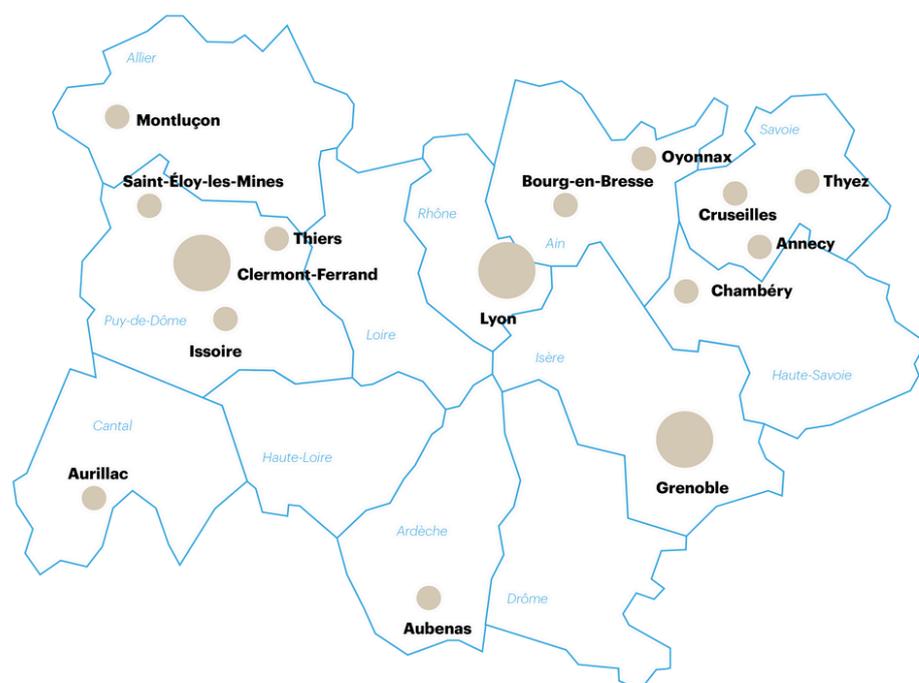
C'est précisément l'objectif du LABEL des formations aux métiers de l'aéronautique et du spatial.

Lancé fin 2022 à l'occasion du Mondial des Métiers, ce label a été concrètement mis en oeuvre dès 2023 et cette année-là, 123 élèves ont reçu une attestation officielle marquant la délivrance du label.

Le label « Formation aux métiers de l'aéronautique et du spatial », présente plusieurs objectifs :

- Offrir une reconnaissance par les entreprises du secteur, pour une meilleure insertion sur le marché de l'emploi ;
- Proposer des formations adaptées aux enjeux actuels et futurs de l'aéronautique et du spatial, en phase avec les besoins de la filière ;
- Permettre aux élèves labellisés d'acquérir un socle commun de connaissances et une culture partagée autour de ces métiers.

Aujourd'hui, l'Académie Aéronautique et Spatiale Auvergne-Rhône-Alpes labellise près de 250 formations, réparties dans plus de 40 établissements et organismes, du CAP au Bac+8. Ces formations, proposées en initial, en alternance ou en continue, sont accessibles à tous les publics.



Ce label intègre pleinement les formations répondant au campus des métiers et des qualifications d'excellence, CMQE, aéronautique et spatial en Auvergne-Rhône-Alpes. L'Académie est le porteur administratif de ce CMQE, label délivré par différents ministères dont le ministère de l'éducation nationale et de la jeunesse, qui se concentre sur des secteurs d'excellence économique, soutenus par les collectivités et entreprises.

Ces établissements ont des formations labellisées : Lycée du Grésivaudan (38), Lycée Roger Claustres (63), Lycée Astier (07), Lycée Gaspard Monge (73), Lycée Monnet-Mermoz (15), Ecole Centrale Lyon (69), AFPMA (01), MFR IMAA (74)

LE CAMPUS AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL D'AMBÉRIEU-EN-BUGEY

Situé au cœur d'un bassin aéronautique historique, le futur campus d'Ambérieu-en-Bugey s'affirme comme un projet phare pour répondre aux besoins croissants de compétences dans la filière aéronautique et spatiale en Auvergne-Rhône-Alpes.

Ambérieu-en-Bugey abrite l'Atelier Industriel de l'Aéronautique depuis longtemps.

L'implantation de ce nouveau campus sur la base aérienne vient consolider l'écosystème régional et renforcer l'attractivité de l'Est lyonnais et du département de l'Ain.

Le campus proposera une offre de formation répondant principalement aux enjeux de production de la filière aéronautique et spatiale.

Elle comprend des formations en apprentissage, du CAP à la licence pro, et de la formation continue sur les domaines suivants :

- La transformation des composites,
- L'électronique,
- La fabrication additive,
- Les formations support de l'aéronautique et du spatial

Il sera équipé d'infrastructures et de plateaux techniques de pointe.

Ces moyens permettront de former aux métiers les plus recherchés sur le bassin régional. Ils serviront aussi à déployer une offre de R&D centrée sur l'industrialisation.

L'Académie aéronautique et spatiale Auvergne-Rhône-Alpes a été désignée comme opérateur de ce futur campus.

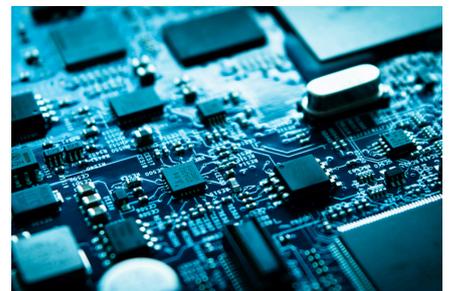
Au-delà de la formation, ce campus a vocation à devenir un lieu de rencontre : un espace d'accueil pour des événements pédagogiques et professionnels, une plateforme d'expérimentation autour des matériaux innovants, de l'industrie durable.

Son objectif est de servir de trait d'union entre d'une part, une jeunesse en quête de débouchés porteurs de sens, et d'autre part, une filière industrielle d'excellence, en pleine transformation pour concilier l'augmentation de la production et les enjeux liés à l'environnement.

Son ouverture, prévue pour 2030, marquera une étape décisive pour Auvergne-Rhône-Alpes, en dotant la région d'un outil de formation et d'innovation à la hauteur des ambitions de la filière aéronautique et spatiale.



composites



electronique



fabrication additive

L'AÉRONAUTIQUE EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

La région Auvergne-Rhône-Alpes, aujourd'hui reconnue comme un pôle stratégique de l'industrie aéronautique française, possède une histoire riche et méconnue dans ce domaine. Bien avant que les avions modernes ne sillonnent les cieux, les prémices de l'aéronautique y ont pris racine, portées par l'ingéniosité locale, les paysages favorables aux essais et l'essor industriel du début du XXe siècle.

Les Premiers Pas de l'Aviation Régionale

C'est dans les années 1900 que les premières expérimentations aériennes ont vu le jour en Auvergne-Rhône-Alpes. Inspirés par les exploits des pionniers comme les frères Wright, plusieurs inventeurs et passionnés de la région ont tenté de construire des machines volantes. À Lyon, ville industrielle dynamique, des ateliers de mécanique commencent à s'intéresser à la fabrication de moteurs et de structures légères pour l'aviation.

Parmi les figures marquantes, on retrouve Édouard Nieuport, ingénieur et pilote originaire de Tarare, qui fonde en 1909 la société Nieuport, l'un des futurs géants de l'aviation militaire française. Ses premiers essais d'avions monoplans sont réalisés près de Vienne et connaissent un certain succès. Nieuport deviendra rapidement un acteur majeur pendant la Première Guerre mondiale, produisant des chasseurs rapides et maniables.

L'Aéroport de Bron : Un site clé de l'Histoire Aéronautique

Inauguré en 1920, l'aéroport de Bron, situé à l'est de Lyon, devient rapidement un lieu central du développement aéronautique régional. Il s'impose comme le principal aéroport civil de Lyon jusqu'à l'ouverture de l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry en 1975. Dans l'entre-deux-guerres, Bron accueille les premiers vols commerciaux et postaux, mais aussi des meetings aériens emblématiques qui popularisent l'aviation auprès du grand public.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, l'aéroport est utilisé à des fins militaires, puis modernisé après le conflit. Dans les années 1950, Bron devient également un centre d'essais et de formation pour les pilotes, grâce à la présence de clubs aéronautiques, d'ateliers de maintenance et d'écoles spécialisées. Aujourd'hui encore, il reste un pôle important pour l'aviation d'affaires, la formation et l'aéronautique légère.

L'Essor de l'Aéronautique Industrielle

Avec la Première Guerre mondiale, la demande en avions explose. Des usines de la région, notamment à Lyon, Roanne et Clermont-Ferrand, sont réquisitionnées ou reconverties pour produire des pièces, des moteurs ou des cellules. L'industrie aéronautique devient ainsi une composante essentielle de l'économie régionale.

Dans les années 1930, l'État encourage la décentralisation de l'industrie aéronautique. Des installations voient le jour dans le bassin clermontois, profitant d'une main-d'œuvre qualifiée et d'un environnement propice aux essais en vol. L'usine Michelin, à Clermont-Ferrand, joue aussi un rôle essentiel : pionnière dans les pneumatiques pour avions, elle participe activement aux innovations techniques de l'époque.

Un Territoire Favorable aux Essais et à la Formation

Les vastes plaines de l'Allier, les plateaux de la Haute-Loire ou encore les aérodromes de la vallée du Rhône se prêtent naturellement aux essais en vol. En parallèle, les écoles d'ingénieurs de la région — telles que Centrale Lyon ou l'École des Mines de Saint-Étienne — s'ouvrent progressivement aux formations en mécanique aéronautique, contribuant à l'émergence de compétences locales solides.

Héritage et Modernité

Aujourd'hui, la région Auvergne-Rhône-Alpes abrite plus de 350 entreprises dans le domaine de l'aéronautique et du spatial, de grands groupes comme Safran, Thales ou Michelin, mais aussi un tissu dense de PME innovantes. Le cluster Aerospace Auvergne-Rhône-Alpes fédère ces acteurs pour renforcer la compétitivité régionale.

L'histoire de l'aéronautique régionale est donc celle d'un territoire qui a su, dès ses débuts, conjuguer passion, innovation et excellence industrielle. Elle continue de s'écrire dans les ateliers, les laboratoires, les aérodromes, et les centres d'essai, léguant au fil du temps un patrimoine exceptionnel.



LGL 32 vers 1932 ©Musée militaire de Lyon



1916, les frères Michelin construisent en urgence ce qui sera la première piste en dur au monde à Aulnat ©clermontauvergnevolcans



L'Aérodrome d'Ambérieu-en-Bugey, inauguré en mai 1910 ©Musée militaire de Lyon

Aller plus loin : association du patrimoine militaire de Lyon et de sa région, Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation et de Documentation Aéronautique, Clermont Auvergne Volcans.

L'AVION DE DEMAIN : VERS UNE AVIATION DÉCARBONÉE

L'aéronautique, en France, c'est tout un symbole : celui de l'excellence et du savoir-faire français à l'international dans le domaine des technologies de pointe. Cependant, la filière fait aujourd'hui face à un défi de taille : réduire son empreinte carbone tout en maintenant son rôle moteur dans l'économie mondiale.

Une empreinte carbone sous surveillance

L'exploitation des aéronefs représente une part significative des émissions de gaz à effet de serre. Selon les études récentes, le secteur de l'aviation civile est responsable d'environ 2 à 3 % des émissions mondiales de CO₂. Pour répondre à cet enjeu, les acteurs de l'industrie s'engagent dans plusieurs initiatives, notamment :

- Le développement de nouvelles générations d'aéronefs plus économes en carburant
- L'intégration de carburants d'aviation durables (SAF), issus de matières premières renouvelables ou recyclées
- La recherche sur des technologies de rupture, telles que l'aviation électrique ou à hydrogène

Intégrer l'économie circulaire

Au-delà de la phase d'exploitation des appareils, la fabrication et le cycle de vie des aéronefs sont aussi au cœur des préoccupations environnementales. La filière cherche à optimiser les ressources grâce à :

- L'utilisation de matériaux recyclés ou recyclables dans la conception des avions
- La mise en place de processus de fabrication plus sobres en énergie et en ressources
- La déconstruction des appareils en fin de vie, favorisant la récupération des matériaux

Une mobilisation collective

Répondre à ces enjeux nécessite une collaboration à l'échelle internationale entre fabricants, compagnies aériennes, centres de recherche et gouvernements. La réglementation de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) joue un rôle incitatif déterminant pour cadrer l'adoption de pratiques plus durables.

Perspectives d'avenir

L'industrie aéronautique française dispose de nombreux atouts pour relever le défi environnemental : des entreprises leaders, un réseau de recherche et d'innovation de premier plan, et un engagement croissant en faveur de la durabilité. Avec des projets ambitieux comme les avions à hydrogène ou l'électrification des appareils régionaux, la France pourrait se positionner comme un pionnier de l'aviation décarbonée.

Le chemin est encore long, car les exigences de sécurité qui s'imposent à l'aviation sont plus élevées que dans l'automobile par exemple, mais les initiatives en cours témoignent d'un élan d'ensemble qui n'est plus le fait de quelques acteurs isolés. L'innovation fait partie de l'ADN de l'aéronautique française, qui s'est ainsi maintenue au meilleur niveau mondial ; elle est aujourd'hui appelée à faire évoluer son modèle pour conjuguer excellence et respect de l'environnement.

CONTACT

PRESSE

Anne Brunet
Agence Chronique
anne.brunet@agence-chronique.com
06 88 75 11 25

ACADÉMIE AÉRONAUTIQUE
ET SPATIALE



Auvergne-
Rhône-Alpes

